

Rámcová smlouva č. C550068433 pro pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem modelů letadel a bezpilotních letadel

(Rámcová pojistná smlouva – nahrazuje v plném rozsahu smlouvu C550028338 od 1.1.2024)

- Pojistitel:** **Allianz pojišťovna, a.s.**
Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8, Česká republika
IČ: 47 11 59 71
zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 1815
- Pojistník:** **Českomoravská modelářská asociace z. s.**
Ke dráze 450/10, Dolní Měcholupy, 111 01 Praha
IČ: 75103010
Spisová značka L 7123 vedená u Městského soudu v Praze
- Pojištěný:** **Českomoravská modelářská asociace z. s.**
Ke dráze 450/10, Dolní Měcholupy, 111 01 Praha
IČ: 75103010
Spisová značka L 7123 vedená u Městského soudu v Praze

1) Pojištění modelů letadel

Obecná

- ustanovení:** a) Nedílnou součástí této pojistné smlouvy jsou Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 platné od 1.1.2014 (dále jen VPP) a mohou jí být i smluvní ujednání a doložky. Pojistník prohlašuje, že byl před uzavřením této pojistné smlouvy seznámen s VPP platnými pro tuto pojistnou smlouvu včetně všech příloh, což potvrzuje svým níže uvedeným podpisem.
- b) Pojištění odpovědnosti z provozu **modelů letadel** se realizuje Příhláškou pro pojištění modelů letadel (dále jen Příhláška). Příhláška je návrhem na uzavření smlouvy na pojištění určitého modelu letadla; Jejím potvrzením pojistitelem se Příhláška stává nedílnou součástí této pojistné smlouvy.
- c) Zánikem pojištění modelů letadla uvedeného v Příhlášce z některého důvodu podle článku 5 VPP, nezaniká tato pojistná smlouva; zánikem této pojistné smlouvy z některého důvodu uvedeného v citovaném článku VPP zaniká pojištění všech modelů letadel, které bylo uzavřeno na základě Příhlášky, není-li v Příhlášce uvedeno jinak.

Předmět

- pojištění:** Předmětem pojištění jsou **modely letadel** ve vlastnictví pojištěného, který pojištěný používá pro **soukromé účely nebo veřejná vystoupení**. Pojištění podle této pojistné smlouvy se vztahuje jen na ty modely letadel, jejichž vzletová hmotnost je do vzletové hmotnosti uvedené v Příhlášce.

Za model letadla je považováno letadlo, které není schopné nést člověka na palubě, je používáno pro soutěžní, sportovní nebo rekreační účely, není vybaveno žádným zařízením umožňujícím automatický let na zvolené místo a které, v případě volného modelu, není dálkově řízeno jinak, než za účelem ukončení letu nebo které, v případě dálkově řízeného modelu, je po celou dobu letu pomocí vysílače přímo řízené pilotem v jeho vizuálním dohledu. Model letadla musí také splňovat definici letadla uvedenou v čl. 20, odst. 36. VPP.

Pojištěné

využití modelu

- letadla:** Rekreační a sportovní létání, Veřejná vystoupení modelů letadel.

Rozsah

pojištění:

- Rozsah pojištění jednotlivých **modelů letadel** je sjednán podle čl. 27, odst. 2. a) VPP.
V souladu s čl. 29, odst. 4. se smluvní strany, vzhledem ke specifčnosti pojištěných modelů letadel, dohodly, že pojištění podle této pojistné smlouvy se **nevztahuje** na:
- 1) pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající:
 - 1.1 - ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla (mimo dobu leteckého výcviku), čl. 27, odst. 2., písm. b.1.)
 - 1.2. - ze smluvní přepravy zavazadel, čl. 27, odst. 2. písm. b.2.)
 - 1.3. - ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována, čl. 27, odst. 2. písm. b.3.)
 - 2) pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu, čl. 27, odst. 2. písm. c).

V Příhlášce je dále, mimo jiné, uvedena sjednaná pojistná částka a územní platnost pro pojištěné modely letadel.

Pojištěný: Seznam pojištěných osob je uveden v Příhlášce. **Pojištění podle této rámcové pojistné smlouvy lze sjednat jen pro fyzické osoby.**

Do pojištění lze přihlásit jen modely letadel, které jsou ve vlastnictví fyzických osob se státním občanstvím České nebo Slovenské republiky.

Pojistná doba:

Počátek pojištění **1. 1. 2024** na dobu **1 roku**.

Pojistná doba se prodlužuje za stejných podmínek o další rok, pokud pojistitel nebo pojistník nejpozději šest týdnů před uplynutím pojistné doby nesdělí druhé straně, že na dalším trvání pojištění nemá zájem.

Pojistná doba

příhlášek:

Počátek pojištění modelů letadel je uveden v Příhlášce. Konec pojištění modelů letadel je uveden v Příhlášce. **Odchylně od ustanovení článku 5, odst. 3. VPP se ujednává, že i v případech, kdy je pojištění sjednáno na dobu jednoho roku, pojištění přihlášených modelů letadel zaniká uplynutím pojistné doby uvedené v Příhlášce, není-li dohodnuto jinak.**

Příhláška:

a) Formulář Příhlášky vydává pojistitel. Vyplněný a podepsaný formulář hromadně Příhlášky zašle nebo předá pojistník pojistiteli nejpozději 5 pracovní dny po požadovaném datu počátku pojištění. Pokud Příhlášku podá později a pojistitel její přijetí nejpozději dnem uvedeným jako počátek pojištění nepotvrdí, pojištění modelů letadel v ní uvedených nevzniká.

b) Příhláška je potvrzena podpisem a razítkem pojistitele. Příhlášku může pojistník podat i emailem; pokud pojistitel po přijetí emailu pojistníkovi nesdělí, že takto podanou Příhlášku nemůže potvrdit pro nečitelnost nebo pro pochybnosti o oprávnění odesílatele ji podat (např. přihláška nese podpis osoby, která není oprávněna za pojistníka jednat), potvrdí přihlášku podle věty první tohoto odstavce a nevyžaduje již její zaslání v originále.

c) Pojistník je povinen na výzvu pojistitele doplnit nesprávné nebo chybějící údaje v Příhlášce; bere na vědomí, že do doby odstranění těchto závad nemůže být Příhláška potvrzena.

d) V případě zájmu pojistníka o nadstandardní pojištění, může pojistitel pojistníkovi poskytnout rozšíření pojištění, jehož podmínky upraví ve smluvním ujednání, které se tak stane nedílnou součástí Příhlášky.

e) Pojistník a pojistitel souhlasí se způsobem sjednávání jednotlivých pojištění uvedeným výše. Pojistník si je vědom toho, že v případě tohoto způsobu sjednání nedochází k individuálnímu jednání o podmínkách jednotlivých pojištění a že nejsou aktivně zjišťovány a ověřovány jeho požadavky. Pojistitel při sjednání pojištění vychází výhradně z požadavků a údajů poskytnutých pojistníkem.

Sjednané doložky a smluvní ujednání:

Níže uvedené doložky, resp. smluvní ujednání platí pro každý model letadla pojištěného.

1) L 22.1 - vyloučená využití letadla

Odchylně od ustanovení uvedených v doložce č. L 22.1 – vyloučená využití letadla, se tímto ujednává, že pojištění podle této pojistné smlouvy se vztahuje i na akrobatické lety modelů letadel prováděné během:

- veřejných leteckých vystoupení,
- soutěží,
- leteckých dnů,
- propagačních leteckých akcí,
- jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
- nácivku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s modelem letadla za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti. Ostatní ujednání uvedená v doložce L 22.1 zůstávají v platnosti beze změny.

2) Pojištění podle této pojistné smlouvy nelze sjednat pro:

- a) autonomní letadlo*;
- b) bezpilotní letadlo*;
- c) bezpilotní systém*.

*) Definice letadel jsou uvedeny v doplňku X, Předpisu L2

3) LSW617H - KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ

1. Bez ohledu na jakákoliv ustavení v opačném smyslu a s výhradou níže uvedených klauzulí 2 a 3, tato pojistná smlouva vylučuje jakékoliv ztráty, škody či náklady jakékoliv povahy v rámci geografických hranic jakýchkoliv z následujících zemí a regionů:

- (a) Alžírsko, Burundi, Severní oblast (Far North Region) Kamerunu, Středoafriká republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Mali, Mauritánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán;
- (b) Kolumbie, Peru;
- (c) Afghánistán, Jammu a Kašmír, Barma, Severní Korea, Pákistán;

- (d) Abcházie, Donětská a Luhanská oblast Ukrajiny, Náhorní Karabach, Severokavkazský federální okruh, Jižní Osetie;
- (e) Írán, Irák, Libanon, Libye, Egyptská provincie Severní Sinaj (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen;
- (f) jakákoliv země, kde provoz pojištěných letadel porušuje sankce Organizace spojených národů.

2. Krytí podle této pojistné smlouvy se však poskytuje:

- (a) pro přelet nad jakoukoliv vyloučenou zemí v případech, kdy se příslušný let odehrává uvnitř mezinárodně uznávaného letového koridoru a je realizován v souladu s doporučeními I.C.A.O.; nebo
- (b) za okolností, kdy pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi jako přímý důsledek a výlučně jako následek vyšší moci.

3. Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistnou smlouvou za podmínek, které budou pojistitelem odsouhlaseny před letem.

4) L 24 – Sankční doložka / AVN 111 - Sanctions / embargoes

Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud by tím porušil jakékoliv použitelné právní předpisy upravující obchodní a ekonomické sankce, nařízení anebo opatření Organizace spojených národů, Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo jiné právní předpisy, nařízení nebo opatření upravující národní ekonomické a obchodní sankce.

5) L 25 – Vyloučení geografických oblastí (Ukrajina, Libye)

V případě, že pojištění je sjednáno pro území Evropy nebo území celého světa, pak seznam území uvedených v KLAUZULI O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (03/08/11) LSW617G („Klauzule“), která je nedílnou součástí pojistné smlouvy, se touto doložkou rozšiřuje následovně:

- a) Seznam vyloučených zemí a oblastí uvedených v odstavci 1. Klausule se doplňuje o území Ukrajiny východně od 32. stupně východní délky.
- b) Odstavec 2. Klausule neplatí pro území Ukrajiny východně od 32. stupně východní délky a pro území Libye. Další omezení týkající se územní platnosti pojištění, pokud jsou v pojistné smlouvě sjednána, zůstávají v platnosti beze změny.

6) AVN 124 – Výluka kybernetických rizik (Data Event Clause)

Toto pojištění se nevztahuje na jakékoli škody, ztráty, výdaje nebo závazky vyplývající z Datové události dle této doložky. Datová událost znamená jakýkoli přístup k Datům, nemožnost přístupu k nim, jejich ztrátu nebo ztrátu možnosti jejich použití, jejich poškození, změnu nebo jejich prozrazení.

Data znamenají jakoukoli informaci, text, čísla, hlasový záznam, obrázky nebo jakákoli strojově čitelná data, software nebo programy obsahující důvěrně, citlivé nebo osobní informace o jakékoli osobě nebo organizaci.

Tato výluka se nevztahuje na:

- (a) fyzickou ztrátu nebo fyzické poškození letadla nebo náhradních dílů a vybavení; a/nebo.
- (b) Škodu na zdraví a/nebo škodu na majetku způsobené nehodou letadla; a/nebo
- (c) Škodu na zdraví a/nebo škodu na hmotném majetku, včetně následné škody způsobené nemožností užívat tento hmotný majetek, způsobené leteckou činností pojištěného jiným způsobem, než nehodou letadla.

Pro účely odstavce (c):

- i. pouze pro účely tohoto odstavce a bez ohledu na význam těchto slov v jakékoli jiné souvislosti, „škoda na zdraví“ znamená pouze fyzické tělesné poškození, smrtelné nebo jiné, a pokud jím není přímo způsobena, potom nezahrnuje duševní úzkost, strach nebo šok;

a

- ii. Data nejsou považována za hmotný majetek.

- (d) Následující rozšíření krytí podle pojistné smlouvy: žádné (Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak)

Toto ujednání nevylučuje jakoukoli jinou výluku nebo ustanovení, která jsou součástí pojistné smlouvy nebo jejích doložek.

7) Vyloučeny jsou všechny škody způsobené střetem modelů letadel ve vzduchu.

Prostřednictvím Českomoravské modelářské asociace z.s. mohou být i uplatňovány případné nároky na plnění z pojištění sjednaných podle této pojistné smlouvy nebo přihlášek a prováděny veškeré změny v pojištění týkající se této smlouvy nebo přihlášek.

Pojistná částka:

Pojistník je povinen stanovit v Přihlášce ke každému letadlu takovou pojistnou částku, která bude v souladu s podmínkami uvedenými v článku 30 VPP. Neuvedení pojistné částky je překážkou potvrzení Přihlášky pojistitelem. Smluvní strany se dohodly, že pro účely uvedení pojistné částky v pojistném certifikátu v měně €, použily kurz 26,- Kč za 1 €.

Územní

platnost: Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území uvedeném v Příhlášce jako „Územní platnost“.

Pojistné a jeho splatnost:

Výši pojistného za každé pojištěné letadlo určuje pojistitel, který tuto výši uvede v Příhlášce (článek 4, odst.1. VPP). Nesouhlasí-li pojistník s takto stanovenou výší pojistného, pojištění letadla, kterého se takové pojistné týká, nevznikne. Pojistné se platí za dobu dohodnutou v Příhlášce. Pojistné je splatné do 14 dnů ode dne vystavení vyúčtování pojistného pojistitelem za pojištění modelů letadel uvedených ve všech Příhláškách, které jsou součástí této pojistné smlouvy. Vyúčtování pojistitel vystavuje zpětně měsíčně za každou přihlášku nebo soubor přihlášek.

Závěrečné prohlášení:

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění, když své požadavky a potřeby komunikuje přímo s pojistitelem, který v rámci této komunikace sděluje pojistníkovi svá doporučení a upozorňuje ho na případné odchylky oproti svým vzneseným požadavkům a potřebám. Pojistník prohlašuje, že výsledkem tohoto jednání je uzavření této pojistné smlouvy, jako vzájemného konsensu mezi tím co je jím požadováno a pojistitelem doporučeno. **V souladu s čl. 9, odst. 6. je pojistník povinen pojištěné osoby plně seznámit s obsahem této pojistné smlouvy.**

Poznámka: Pojistník prohlašuje, že byl před uzavřením této pojistné smlouvy seznámen s VPP platnými pro tuto pojistnou smlouvu včetně všech příloh, což potvrzuje svým níže uvedeným podpisem.

Příloha: Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel. Sjednané doložky, resp. přílohy dle textu.

2) Pojištění bezpilotního letadla

Obecná ustanovení:

- a) Nedílnou součástí této pojistné smlouvy jsou **Všeobecné pojistné podmínky pro pojištění letadel T.č. 301.01/01.01.2014 platné od 1.1.2014 (dále jen VPP) a mohou jí být i smluvní ujednání a doložky. Pojistník prohlašuje, že byl před uzavřením této pojistné smlouvy seznámen s VPP platnými pro tuto pojistnou smlouvu včetně všech příloh, což potvrzuje svým níže uvedeným podpisem.**
- b) Pojištění odpovědnosti z provozu bezpilotního letadla se realizuje Příhláškou pro pojištění bezpilotních letadel (dále jen Příhláška). Příhláška je návrhem na uzavření smlouvy na pojištění určitého bezpilotního letadla a jejím potvrzením pojistitelem se Příhláška stává nedílnou součástí této pojistné smlouvy.
- c) Zánikem pojištění bezpilotního letadla uvedeného v Příhlášce z některého z důvodů podle článku 5, VPP, nezaniká tato pojistná smlouva; zánikem této pojistné smlouvy z některého z důvodů uvedeného v citovaném článku VPP zaniká pojištění všech bezpilotních letadel, které bylo uzavřeno na základě Příhlášky, není-li v Příhlášce uvedeno jinak.

Předmět pojištění:

Předmětem pojištění jsou v přihlášce uvedená **bezpilotní letadla a bezpilotní systémy** ve vlastnictví pojištěného. Do pojištění podle této pojistné smlouvy mohou být zařazena jen ta bezpilotní letadla, jejichž vzletová hmotnost nepřesahuje **10,0 kg**. Vzletová hmotnost každého bezpilotního letadla musí být uvedena v Příhlášce. Pojištění bezpilotních letadel a bezpilotních systémů, jejichž vzletová hmotnost převyšuje 10,0 kg, musí být předem projednáno a schváleno pojistitelem.

Za bezpilotní letadlo se považuje letadlo určené k provozu bez pilota na palubě.

Za bezpilotní systém se považuje systém skládající se z bezpilotního letadla, řídicí stanice a jakéhokoliv dalšího prvku nezbytného k umožnění letu, jako například komunikačního spojení a zařízení pro vypuštění a návrat.

Pro účely této pojistné smlouvy se bezpilotním letadlem rozumí bezpilotní letadlo s maximální vzletovou hmotností nepřesahující 10,0 kg. Bepilotní letadlo musí také splňovat definici letadla uvedenou v čl. 20, odst. 36. VPP.

Pojištěné využití bezpilotního letadla:

Rekreační a sportovní létání včetně veřejných vystoupení, výdělečné, experimentální a výzkumné létání.

Rozsah pojištění:

Rozsah pojištění jednotlivých **bezpilotních letadel** je sjednán podle čl. 27, odst. 2. a) VPP.

V souladu s čl. 29, odst. 4. se smluvní strany, vzhledem ke specifičnosti pojištěných bezpilotních letadel, dohodly, že pojištění podle této pojistné smlouvy se **nevztahuje** na:

- 1) pojištění odpovědnosti leteckého dopravce a/nebo provozovatele letadla vyplývající:
 - 1.1 - ze smluvní přepravy cestujících nebo ze vzetí s sebou osob na palubu letadla (mimo dobu leteckého výcviku), čl. 27, odst. 2., písm. b.1.)
 - 1.2. - ze smluvní přepravy zavazadel, čl. 27, odst. 2. písm. b.2.)
 - 1.3. - ze smluvní přepravy nákladu, jehož hodnota není deklarována, čl. 27, odst. 2. písm. b.3.)
- 2) pojištění odpovědnosti leteckého dopravce jako organizátora zájezdu, čl. 27, odst. 2. písm. c.)

V Přihlášce je dále, mimo jiné, uvedena sjednaná pojistná částka a územní platnost pro pojištěná bezpilotní letadla.

Pojištění: Seznam pojištěných osob a pojištěných bezpilotních letadel je uveden v Přihlášce.

Pojištění podle této rámcové pojistné smlouvy se sjednává pro fyzické osoby nebo právnické osoby.

Do pojištění lze přihlásit jen bezpilotní letadla, která jsou ve vlastnictví

- fyzických osob se státním občanstvím ČR nebo SR;
- právnických osob registrovaných na území ČR nebo SR.

Pojistná doba:

Počátek pojištění je 01. 01. 2024 na dobu 1 roku.

Pojistná doba se prodlužuje za stejných podmínek o další rok, pokud pojistitel nebo pojistník nejpozději šest týdnů před uplynutím pojistné doby nesdělí druhé straně, že na dalším trvání pojištění nemá zájem.

Pojistná doba přihlášek:

Počátek pojištění bezpilotních letadel je uveden v Přihlášce. Konec pojištění bezpilotních letadel je uveden v Přihlášce. Odchylně od ustanovení článku 5, odst. 3. VPP se ujednává, že i v případech, kdy je pojištění sjednáno na dobu jednoho roku, pojištění přihlášených bezpilotních letadel zaniká uplynutím pojistné doby uvedené v Přihlášce, není-li dohodnuto jinak.

Přihláška:

- a) Formulář Přihlášky vydává pojistitel. Vyplněný a podepsaný formulář Přihlášky zašle nebo předá pojistník pojistiteli nejpozději 5 pracovní dny po požadovaném datu počátku pojištění. Pokud Přihlášku podá později a pojistitel její přijetí nejpozději dnem uvedeným jako počátek pojištění nepotvrdí, pojištění bezpilotních letadel v ní uvedených nevzniká.
- b) Přihláška je potvrzena podpisem a razítkem pojistitele. Přihlášku může pojistník podat i emailem; pokud pojistitel po přijetí emailu pojistníkovi nesdělí, že takto podanou Přihlášku nemůže potvrdit pro nečitelnost nebo pro pochybnosti o oprávnění odesílatele ji podat (např. přihláška nese podpis osoby, která není oprávněna za pojistníka jednat), potvrdí přihlášku podle věty první tohoto odstavce a nevyžaduje již její zaslání v originále.
- c) Pojistník je povinen na výzvu pojistitele doplnit nesprávné nebo chybějící údaje v Přihlášce; bere na vědomí, že do doby odstranění těchto závad nemůže být Přihláška potvrzena.
- d) V případě zájmu pojistníka o nadstandardní pojištění může pojistitel pojistníkovi poskytnout rozšíření pojištění, jehož podmínky upraví ve smluvním ujednání, které se tak stane nedílnou součástí Přihlášky.
- e) Pojistník a pojistitel souhlasí se způsobem sjednávání jednotlivých pojištění uvedeným výše. Pojistník si je vědom toho, že v případě tohoto způsobu sjednání nedochází k individuálnímu jednání o podmínkách jednotlivých pojištění a že nejsou aktivně zjišťovány a ověřovány jeho požadavky. Pojistitel při sjednání pojištění vychází výhradně z požadavků a údajů poskytnutých pojistníkem.
- f) V Přihlášce je dále mimo jiné uvedena sjednaná pojistná částka a územní platnost pro pojištěná bezpilotní letadla.

Sjednané doložky a smluvní ujednání:

Smlouva C550068433 v plném rozsahu nahrazuje smlouvu C550028338 od 1.1.2024 včetně vystavených přihlášek a dalších ujednání.

Níže uvedené doložky, resp. smluvní ujednání platí pro každé bezpilotní letadlo, které je přihlášeno do pojištění.

1) Ve smyslu článku 29 odst. 4. VPP se ujednává, že

- a) pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud nebyly dodrženy příslušné předpisy týkající se bezpilotních systémů;
- b) pojistitel není povinen poskytnout pojistné plnění, pokud bezpilotní letadlo nebylo provozováno v přímém dohledu pilota, tzn., nebyla splněna podmínka udržování trvalého vizuálního kontaktu pilota s bezpilotním letadlem;
- c) použití bezpilotního letadla pro vojenské účely nebo jakkoli související s vojenskými účely je z pojištění vyloučeno.
- d) pojištění se nevztahuje na jakékoli nároky vyplývající z narušení či zasahování do osobnostních (nemajetkových) práv.

2) L 22.1 – Vyloučená využití letadla.

Pokud není v pojistné smlouvě uvedeno jinak, pojistná ochrana se nevztahuje na níže uvedené případy využití letadla:

- hašení požárů;
- vyhledávání, resp. označování ryb, resp. rybích hejn;
- heli-skiing;
- pátrací a záchraňovací lety;
- letecké práce v lesním hospodářství - těžba, resp. přibližování dřeva;

- přeprava břemen / věcí v podvěsu;
- lety vrtulníku nad mořem / pobřežím za účelem:
 - přepravy lidí / nákladu na vrtné plošiny;
 - přepravy lidí / nákladu do větrných elektráren;
 - přepravy lidí / nákladu na lodě.
- letecké práce v zemědělství a lesnictví;
- akrobatické lety prováděné během:
 - veřejných leteckých vystoupení,
 - leteckých dnů,
 - propagačních leteckých akcí,
 - jakýchkoliv jiných akcí, které jsou prováděny za účelem vystoupení pro diváky,
 - nácvičku na výše uvedené akce.

Za akrobatický let je považován let, při kterých se úmyslně provádějí manévry s letadlem za letu, zahrnující náhlé změny polohy, neobvyklé polohy nebo neobvyklé změny rychlosti.

3) LSW617H - KLAUZULE O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15)

1. Bez ohledu na jakákoliv ustavení v opačném smyslu a s výhradou níže uvedených klauzulí 2 a 3, tato pojistná smlouva vylučuje jakékoliv ztráty, škody či náklady jakékoliv povahy v rámci geografických hranic jakýchkoliv z následujících zemí a regionů:
 - (a) Alžírsko, Burundi, Severní oblast (Far North Region) Kamerunu, Středoafriická republika, Demokratická republika Kongo, Etiopie, Keňa, Mali, Mauritánie, Nigérie, Somálsko, Súdánská republika, Jižní Súdán;
 - (b) Kolumbie, Peru;
 - (c) Afghánistán, Jammu a Kašmír, Barma, Severní Korea, Pákistán;
 - (d) Abcházie, Donětská a Luhanská oblast Ukrajiny, Náhorní Karabach, Severokavkazský federální okruh, Jižní Osetie;
 - (e) Írán, Irák, Libanon, Libye, Egyptská provincie Severní Sinaj (včetně mezinárodního letiště Taba), Sýrie, Jemen;
 - (f) jakákoliv země, kde provoz pojištěných letadel porušuje sankce Organizace spojených národů.
2. Krytí podle této pojistné smlouvy se však poskytuje:
 - (a) pro přelet nad jakoukoliv vyloučenou zemí v případech, kdy se příslušný let odehrává uvnitř mezinárodně uznávaného letového koridoru a je realizován v souladu s doporučeními I.C.A.O.; nebo
 - (b) za okolností, kdy pojištěné letadlo přistálo ve vyloučené zemi v přímém důsledku a výlučně jako následek vyšší moci.
3. Jakákoliv vyloučená země může být kryta pojistnou smlouvou za podmínek, které budou pojistitelem odsouhlaseny před letem.

4) L 24 – Sankční doložka / AVN 111 - Sanctions/Embargoes

Pojistitel neposkytne pojistné plnění, pokud by tím porušil jakékoliv použitelné právní předpisy upravující obchodní a ekonomické sankce, nařízení anebo opatření Organizace spojených národů, Evropské unie, Evropského hospodářského prostoru nebo jiné právní předpisy, nařízení nebo opatření upravující národní ekonomické a obchodní sankce.

5) L 25 – Vyloučení geografických oblastí (Ukrajina, Libye)

V případě, že pojištění je sjednáno pro území Evropy nebo území celého světa, pak seznam území uvedených v KLAUZULI O VYLOUČENÍ GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ (KILN) (09/07/15) LSW617H („Klauzule“), která je nedílnou součástí pojistné smlouvy, se touto doložkou rozšiřuje následovně:

- a) Seznam vyloučených zemí a oblastí uvedených v odstavci 1. Klauzule se doplňuje o území Ukrajiny východně od 32. stupně východní délky.
 - b) Odstavec 2. Klauzule neplatí pro území Ukrajiny východně od 32. stupně východní délky a pro území Libye.
- Další omezení týkající se územní platnosti pojištění, pokud jsou v pojistné smlouvě sjednána, zůstávají v platnosti beze změny.

6) AVN 124 – Vyluka kybernetických rizik (Data Event Clause)

Toto pojištění se nevztahuje na jakékoli škody, ztráty, výdaje nebo závazky vyplývající z Datové události dle této doložky. Datová událost znamená jakýkoli přístup k Datům, nemožnost přístupu k nim, jejich ztrátu nebo ztrátu možnosti jejich použití, jejich poškození, změnu nebo jejich prozrazení.

Data znamenají jakoukoli informaci, text, čísla, hlasový záznam, obrázky nebo jakákoli strojově čitelná data, software nebo programy obsahující důvěrné, citlivé nebo osobní informace o jakékoli osobě nebo organizaci.

Tato vyluka se nevztahuje na:

- (e) fyzickou ztrátu nebo fyzické poškození letadla nebo náhradních dílů a vybavení; a/nebo.
- (f) Škodu na zdraví a/nebo škodu na majetku způsobené nehodou letadla; a/nebo
- (g) Škodu na zdraví a/nebo škodu na hmotném majetku, včetně následné škody způsobené nemožností užívat tento hmotný majetek, způsobené leteckou činností pojištěného jiným způsobem, než nehodou letadla.

Pro účely odstavce (c):

iii. pouze pro účely tohoto odstavce a bez ohledu na význam těchto slov v jakékoli jiné souvislosti, „škoda na zdraví“ znamená pouze fyzické tělesné poškození, smrtelné nebo jiné, a pokud jím není přímo způsobena, potom nezahrnuje duševní úzkost, strach nebo šok;

a

iv. Data nejsou považována za hmotný majetek.

(h) Následující rozšíření krytí podle pojistné smlouvy: žádné
(Pokud není v pojistné smlouvě ujednáno jinak)

Toto ujednání nevylučuje jakoukoli jinou výlukou nebo ustanovení, která jsou součástí pojistné smlouvy nebo jejích doložek.

7) Vyloučeny jsou všechny škody způsobené střetem bezpilotních letadel ve vzduchu.

Prostřednictvím Českomoravské modelářské asociace o. s. mohou být i uplatňovány případné nároky na plnění z pojištění sjednaných podle této pojistné smlouvy nebo přihlášek a prováděny veškeré změny v pojištění týkající se této smlouvy nebo přihlášek.

Pojistná částka:

Pojistník je povinen stanovit v Přihlášce ke každému bezpilotnímu letadlu takovou pojistnou částku, která bude v souladu s podmínkami uvedenými v článku 30 VPP. Neuvedení pojistné částky je překážkou potvrzení Přihlášky pojistitelem. Smluvní strany se dohodly, že pro přepočítání pojistné částky, která je v pojistném certifikátu uvedena v měně €, použily přepočítací kurz 26,- Kč za 1 €.

Územní platnost:

Pojištění se vztahuje na pojistné události, které nastanou na území uvedeném v Přihlášce jako „Územní platnost“.

Pojistné a jeho splatnost:

Výši pojistného za každé pojištěné bezpilotní letadlo určuje pojistitel, který tuto výši uvede v Přihlášce (článek 4, odst.1. VPP). Nesouhlasí-li pojistník s takto stanovenou výší pojistného, pojištění bezpilotního letadla, kterého se takové pojištění týká, nevznikne. Pojistné se platí za dobu dohodnutou v Přihlášce. Pojistné je splatné do 14 dnů ode dne vystavení vyúčtování pojistného pojistitelem za pojištění bezpilotních letadel uvedených ve všech Přihláškách, které jsou součástí této pojistné smlouvy. Vyúčtování pojistitel vystavuje zpětně měsíčně za každou přihlášku nebo soubor přihlášek. Pojistné a pojistné limity viz Příloha 1

Závěrečné prohlášení:

Pojistník podpisem potvrzuje, že si je vědom specifického způsobu sjednání pojištění, když své požadavky a potřeby komunikuje přímo s pojistitelem, který v rámci této komunikace sděluje pojistníkovi svá doporučení a upozorňuje ho na případné odchylky oproti svým vzneseným požadavkům a potřebám. Pojistník prohlašuje, že výsledkem tohoto jednání byla akceptace pojistitelem předložené konečné nabídky pojištění č. 1000647 a následně uzavření této pojistné smlouvy, jako vzájemného konsensu mezi tím, co je jím požadováno a pojistitelem doporučeno.

V souladu s čl. 9, odst. 6. je pojistník povinen pojištěné osoby plně seznámit s obsahem této pojistné smlouvy.

Poznámka: Pojistník prohlašuje, že byl před uzavřením této pojistné smlouvy seznámen s VPP platnými pro tuto pojistnou smlouvu včetně všech příloh, což potvrzuje svým níže uvedeným podpisem.

V Praze 29.12. 2023

.....
za pojistníka



Gratzl Digitálně
podepsal Gratzl
TOMA TOMAS
Datum:
2024.01.30
09:51:33 +01'00'



Allianz pojišťovna, a.s.